



INSTALLATIEHANDLEIDING OMBOUWSET MEDIUM-SLIM-SUPREME

ALGEMEEN

De ombouwset is standaard voor de wielmaat 28 inch. De ruimte waar de P-B Drive motor in de voorvork moet worden geplaatst dient een binnenmaat te hebben van +/- 100 mm. **Pas op! Carbon voorvorken zijn niet geschikt voor een voorwiel motor, de kans bestaat dat bij het aandraaien van de moeren een breuk ontstaat of dat tijdens het rijden de voorvork breekt.** Vervang in voorkomend geval de carbon voorvork door een stalen of van aluminium. Wij zijn niet verantwoordelijk voor evt. schade ontstaan als gevolg van de montage van een motor in een te zwakke voorvork. Raadpleeg bij twijfel altijd uw rijwielvakman.

STAP 1. INSTALLEREN VAN HET VOORWIEL MET P-B DRIVE MOTOR



Als u op de fiets zit dient de bedrading van de V-brake en de roller-brake motor aan de linkerkant van de voorvork naar buiten te komen.

Plaats de fiets met het stuur en zadel op een stevige ondergrond. Verwijder uw huidige voorwiel en plaats de P-B Drive motor voorwiel in uw voorvork, (buiten en binnen band overzetten uit eigen voorwiel) Indien uw buitenband aan vervanging toe is kies dan voor een speciale e-bike band voor een lagere rolweerstand. Deze is verkrijgbaar in ons webshop. Verzekert u ervan dat het nieuwe wiel goed past en houdt de velg goed in het midden van de vork. Is uw fiets voorzien van remblokken (V-brake) stel deze dan opnieuw in op de nieuwe velg, zodat beide blokken volledig contact maken met de velg tijdens het remmen.

Let op! heeft u een roller-brake voorwiel dan kunt u uw eigen remsysteem overzetten op onze geleverde P-B Drive naaf motor zorg hierbij dat de borg moer met de sluitring bij de roller-brake met de hand wordt vast gezet (dus niet met

een sleutel aan draaien) anders kan het zijn dat uw voorwiel niet soepel loopt! Bij de V-brake en Roller-brake moet de motorkabel met de sluif naar de grond toe wijzen dit om te voorkomen dat er water in de motor kan komen. De motoras is tweezijdig afgeplat. U dient mogelijk de sparing in de voorvork uit te vijlen totdat de platte zijden van de as in de uitsparing passen. Draai de moeren aan en verzeker u ervan dat de beide koppelarmen goed vast en gezekerd zijn.

Let op! De motor mag niet gaan "spinnen" in de vork. Dat kan gebeuren als de motoras niet goed is bevestigd. Als de as van de motor rond kan draaien in de voorvork kan de bedrading onherstelbaar beschadigd raken!

Gebruik altijd de borg opsluitringen die bij de P-B Drive motor geleverd zijn. Schade als gevolg van spinnen van de motor in de vork valt niet onder de garantie bepalingen.

Roller-Brake



STAP 2. INSTALLEREN VAN BAGAGEREK/BATTERIJ

Het bagagerek wordt bevestigd boven de achterste wielas en aan het frame onder het zadel. Indien anders dient u naar eigen inzicht het bagagerek te bevestigen. Belangrijk is dat het bagagerek niet kan bewegen of kan verschuiven.



STAP 3. INSTALLEREN VAN DE TRAPSENSOR EN MAGNEET SCHIJF

Voor het installeren van de trapsensor dient de crank te worden verwijderd van de trapas aan de linkerzijde (tegenovergestelde zijde van de kettingkast). Verwijder de bout die de crank vast houdt. Dit kan een dop 14 of een inbussleutel zijn. Draai dan de cranktrekker (verkrijgbaar in onze webshop) op de crank en draai de middelste bout van de trekker naar binnen toe en de gehele crank zal er af schuiven.

De RVS ring aan de sensor kan eventueel bevestigd worden achter de lager op de sluitring van het bracket. In sommige gevallen kan het zijn dat de diameter van het bracket anders is, dan zult u de binnendiameter van de RVS ring aan de sensor moeten pas vijlen, u kunt de RVS ring eventueel ook met montagekit op het bracket bevestigen. Indien anders dient u de trapsensor naar eigen inzicht te bevestigen. De schijf met de magneetjes wordt vervolgens op de trapas geschoven zorg er voor dat de pijl in de juiste draai richting loopt, (traprichting) waarna de crank weer wordt aangebracht.



Indien uw fiets is voorzien van een hollow tech bevestiging gebruik dan de icetoolz sleutel.



LET OP! Is de magneetring verkeerd om gemonteerd dan werkt het systeem als u achteruit trapt. De afstand tussen magneetschijf en het sensor blokje dient c.a. 1,5 mm te zijn.

Indien u de trapsensor in de kettingkast wilt gaan monteren dient u de trapsensor naar eigen inzicht te bevestigen, hier is vaak alleen ruimte voor bij fietsen die voor geen versnellingen hebben.

STAP 4. INSTALLEREN VAN DE P-B BRAKE REMSENSOREN

De Power-Bike ombouwset Excellent en Suprême bevat twee P-B brake remsensoren (de Medium en SLIM 1 stuk) met een interne schakelaar die de motor uitschakelt tijdens het remmen. De P-B brake remsensoren kunnen op meerder manieren worden gemonteerd, aan het begin het einde of tussen de remkabel. Maak de buiten kabel aan het einde het begin of op de gewenste plek korter, doe dit na eigen inzicht. Dit om ruimte te maken voor P-B brake sensor. De pijl op de remsensor moet altijd naar de kant van de remhendel wijzen!!! (de trekkende kant) Blijft het rode lampje op de remsensor branden, dan is de sensor verkeerd gemonteerd, deze mag alleen gaan branden als u de remhendel bedient.



STAP 5. 6V VERLICHTING VOOR KOPLAMP AANSLUITEN MEDIUM/ SUPREME / MIDWAY

Uit de controller komt een stekker met een spanning van 6V deze kunt u aansluiten op de bestaande voor koplamp van uw fiets. Zorg er voor dat u altijd een waterdichte verbinding maakt met de bestaande draad die uit uw voor koplamp komt, of nog beter in de koplamp. Dit doet u door middel van een soldering aan de + en - pool te maken en dit dan met een krimpkous waterdicht af te werken **dit om sluiting te voorkomen** (krimpkous om + en - pool en uiteraard krimpkous over +/- polen aansluitend aan beide kabels) **Werk nooit met een kroonsteen!!! Let op!!!**

Verzekert u er van dat je 100% zeker weet waar bij uw lamp de + en - polen vandaan komt anders kan het zijn dat u de 6V spanning van de controller op blaast, dit is alleen van toepassing voor lampen met een printplaatje en LED verlichting.

STAP 6. INSTALLEREN VAN GASHENDEL (SUPREME)

Bij het plaatsen van de duimgashendel moet uw bestaande handvat verwijderd worden om de gashendel op het stuur te kunnen monteren. Het maakt niet uit of de gashendel links of recht van het stuur wordt gemonteerd, wat bij uw fiets het beste uit komt. Schuif de bestaande remhendel van uw fiets ongeveer 1,5cm op om ruimte te maken voor de gashendel. Schuif dan de gashendel om uw stuur en draai de inbusbout voorzichtig aan. Hierna kan het handvat weer worden teruggeplaatst.



STAP 7. INSTALLEREN VAN DE BEDRADING / DISPLAY

Plaats de display op een gewenste plek op het stuur en draai de bout voorzichtig aan. Leidt alle draden netjes naar de onderkant van het voorhuis (controller box), deze is gemonteerd aan de bagagedrager. Zorg er altijd voor dat u voldoende bewegingsvrijheid houdt om te kunnen sturen, en om de kabels niet te beschadigen. Maak de kabels altijd vast met voldoende kabelbinders aan het frame.

STAP 8. AANSLUITEN VAN BEDRADING OP DE CONTROLLER

De controller dient geplaatst te worden in het voorhuis van de bagagedrager/slede (controller box)



Bij de standaard 11ah Li-Ion batterij zitten twee schroeven deze bevinden zich links en rechts onder de bagagedrager deze zullen verwijderd moeten worden om de controller box te kunnen openen.



Bij de luxe 13ah Li-Ion batterij zit een grijs klepje deze zal verwijderd moeten worden om de controller box te kunnen openen dit doet u door aan de onderkant de twee lipjes voorzichtig in te drukken.



De LiFePO4 12,5 ah en de Li-Ion 22,5 ah batterij dient u twee schroeven te verwijderen links en rechts van de contactpunten waar de batterij aan/in geschoven, aan de onderkant zitten twee lipjes deze moeten niet worden ingedrukt u moet het bakje van de controller box voorzichtig naar u toe halen om deze te verwijderen (dit kan even een moeilijk karwei zijn)

Zorg er voor dat de deksel van de controller box goed sluit en dat de kabels of controller geen of weinig druk uitoefenen op de deksel.

De kabels van de controller zijn voorzien van labels, deze geven aan op welke componenten ze dienen worden aangesloten. **LET OP! Doe dit altijd spanningsloos.**

Hieronder een overzicht van de labelnamen en bijhorende componenten.

Labelnaam	Kabelkleur	Connectorkleur	Aansluiten op component
Display	Geel-groen-zwart-blauw-rood	Wit	LCD of LED display
Brake Midway/Suprême/Medium	Blauw-geel-rood	Zwart	Remsensoren
Throttle Midaway/Suprême	Wit-zwart-rood	Wit	Gashendel
Axis sensor	Rood-groen-geel	Zwart	Trapsensor
36V Light	Rood-zwart	Wit	Achterverlichting (in accuhuis)/ koplamp 36V
6V Light Medium/Midway/Suprême	Wit-zwart	Zwart	Originele koplamp 6V
Motor-A	Blauw	Groen	Motorkabelboom
Motor-B	Groen	Groen	Motorkabelboom
Motor-C	Geel	Groen	Motorkabelboom
Motor hall Midway/Suprême	Blauw-groen-geel	Blauw	Motorkabelboom
Speedsensor	Wit-rood-zwart	Donkergroen	Motorkabelboom
Power "+"	Rood	Groen	Accu
Power "-"	Zwart	Groen	Accu

STAP 9. LAATSTE CONTROLES EN AANPASSINGEN

Controleer of de rem (of remmen) goed zijn geïnstalleerd en verzekert u er van dat alles goed gemonteerd is. Zorg ervoor dat de batterij goed opgeladen is, de oplaadconnector van de standaard Li-Ion 11ah batterij zit aan de zijkant achter de handgreep van de batterij, bij de luxe Li-Ion 11ah batterij achter het zwarte klepje, LiFePO4 en 22ah Li-Ion onder de achter verlichting.

Stroom toevoer aan- en uitschakelen, bij standaard accu 11ah doet u door middel van de schakelaar die aan de achter zijde van accu zit op on/off te zetten, Accu uit slede halen (ontgrendelen) doet u door de sleutel aan de voor kant van de accu te draaien. Bij de luxe Li-Ion 11ah accu zit aan de linker zijde het contact slot voor de stroom toevoer en aan de andere zijde kunt u de accu ontgrendelen om de accu uit de slede te halen. Bij de LiFePO4 12,5ah en de Li-Ion 22ah accu kunt u de stroom toevoer aan en uit schakelen door middel van de schakelaar onder de accu tevens zit daar naast ook de accu/slede vergrendeling.

Met spiraalband en kabelbinders kunt u uw kabels van uw ombouwset netjes weg en af werken.

Hoe lees ik de status van de batterij lader af?

Rode led= **laden** Groen led= **vol**

Belangrijk laad uw accu minimaal twee keer in de maand op om de accu in goede conditie te houden.



Rijdt voorzichtig en controleer daarna of alle moeren en bouten goed zijn vast gedraaid, vooral het voorwiel, pas op voor "doldraaien".

Veel fietsplezier!